



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 21. 9. 2021  
Naše zn. 154380/2021-SŽ-GŘ-O13  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Karger  
Telefon  
Mobil +420 606 766 077  
E-mail karger@spravazeleznic.cz

Datum 7. 10. 2021

## **Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele SUDOP Project Plzeň a.s. máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

### **Zásadní připomínky**

- Bez zásadních připomínek

## **Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

**D.2.1 - Železniční svršek** (zpracoval Ing. Martin Karger, tel. 606 766 077, [karger@spravazeleznic.cz](mailto:karger@spravazeleznic.cz))

### **Technická zpráva**

- Čl. 4.3.5 – Směrnice č. 77 byla zrušena a nahrazena předpisem S 3/9.
- Čl. 4.3.9 – uvedený čl. 42 v S3, díl XVI neexistuje. Díl XVI byl v rámci změny č. 4 předpisu S3 podstatně redukován.
- Dle S3, část X, čl. 21 je přesný popis frakce kameniva 31,5/63.
- Popište materiál kolejnicových součástí nově vkládaných výhybek, který musí odpovídat požadavku uvedenému v předpisu S3/9, čl. 18 (je trať zařazená do systému TEN-T).
- Požadujeme doplnění popisu návrhu technického vybavení výhybek dle předpisu S 3/9, Kapitoly III.

### **Situace, kolejový plán**

- U výh. č. 6 je chybně popsán typ, totéž upravte i v technické zprávě.

### **Podélný profil**

- Chybí zákres inženýrských sítí.
- Výškové kóty popište z důvodu přehlednosti jen v char. bodech směrového a výškového řešení a pravidelném staničení 25 m.

### **Příčný řez**

- Vzdálenost a výška rektifikované hrany nástupiště bude odpovídat novelizovanému VL SŽ Ž8. Doplněte i rozhodné kóty v nakloněné rovině dle převýšení.
- Vyznačte povrchovou úpravu stezek, tam kde je navržena.

**D 2.1 - Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@spravazeleznice.cz](mailto:Brestovsky@spravazeleznice.cz))

- Do příčných řezů doplňte zakres kabelových tras.
- V technické zprávě doplňte požadavek na úpravu zemní pláně u příkopových zídek tak, aby byl zajištěn odtok vody do odvodňovacích otvorů.
- Upravte barevné plochy v situaci. Standardně se těmito plochami značí typ pražcového podloží. Zde to tak není, KPP je až od přejezdu.

## Závěr

S předloženou dokumentací po zpracování připomínek souhlasíme. Doplněné specifikace výhybek požadujeme zaslat ke kontrole.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
Ředitel odboru traťového hospodářství

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2018281

**Původní datový formát:** application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

**UUID původní komponenty:** 9d409291-9d88-43c3-adda-2e6b7f11c87a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KARGER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.10.2021 10:37:05



e99093a8-fcc7-4aed-ba50-c2a79a973e31

